

potešenie z technológie

i-Sigma



úplná produktová línia pre Vaše nákladné auto
účinnosť a spoľahlivosť za akýchkoľvek prevádzkových podmienok



i-sigma



Z vývojových laboratórií eni prichádza kompletná produktová línia motorových olejov pre nákladné autá, ktorá ponúka vysokú účinnosť, spoľahlivosť a optimálnu ochranu motora Vášho nákladného auta.

Eni, stále ohľaduplná k životnému prostrediu, už vyrábala rad špičkových mazív, ktoré nielen spĺňali typické požiadavky sektoru cestnej nákladnej dopravy, ale tiež ponúkali lepšiu kompatibilitu so životným prostredím.

Rad i-Sigma zahŕňa produkty využívajúce spoľahlivé, odsúšané a testované formulácie, ako aj popredné špičkové technológie, vhodné pre moderné motory vybavené systémami následného spracovania výfukových plynov.

Mnoho mazív z tohto radu motorových olejov bolo špeciálne formulovaných tak, aby znížili spotrebu paliva a poskytli lepšiu ochranu životného prostredia. S i-Sigma je Váš motor chránený aj v najdrsnejších jazdných a klimatických podmienkach.

Motorové oleje i-Sigma sa môžu bezpečne používať s najdlhšími intervalmi výmeny odporúčanými výrobcami nákladných automobilov, pričom si udržia svoju počiatočnú výkonnostnú úroveň.



the line of i-Sigma lubricants

top

performance

universal

i-Sigma top MS 15W-40

API CJ-4/SM ACEA E9
MB-Approval 228.31 MAN M 3575
MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4
Renault RLD-3 Cat ECF-3,2,1-a
Deutz DQC III-05 Mack EO-O PP
Cummins 20081 DD 93K218

i-Sigma top MS 10W-40

API CI-4 ACEA E4,E6,E7
MB-Approval 228.51, MB 228.5,
226.9 MAN M 3477, 3271-1 MTU
Type 3.1 VOLVO VDS-3 Renault
RXD Scania LA

i-Sigma top MS 10W-30

ACEA E7,E9 API CJ-4 MB-Approval
228.31 MAN M 3575 MTU type 2.1
VOLVO VDS-4 Renault RLD-3 JASO
DH-2 CAT ECF-3 Cummins 20081

i-Sigma top MS 5W-30

API CJ-4/SN ACEA E6,E7 E9
MB-Approval 228.51, MB 228.31
MTU Type 3.1 MAN M 3477, 3271-1
VOLVO VDS-4 MACK EO-O PP,
EO-N, EO-M Plus JASO DH-2 CAT
ECF-3 DEUTZ DQC IV-10 LA
Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

i-Sigma top 10W-40

API CF ACEA E4,E7 MB-Approval
228.5 MTU Type 3 MAN M 3277
Renault RXD VOLVO VDS-3
SCANIA LDF-3 Deutz DQC III-05
Cummins 20072 Voith Class A
ZF 04C DAF Extended Drain

i-Sigma top 5W-30

API CI-4 ACEA E4,E7
MB-Approval 228.5
MTU Type 3 MAN M 3277
Renault RXD,RLD,RLD2 VOLVO
VDS-3 CAT ECF-2 Deutz DQC
IV-05 MACK EO-M Plus

i-Sigma performance E7 15W-40

API CI-4 CH-4/SL ACEA 5,E7,E3,B3
MB-Approval 228.3 MTU Type 2
MAN M 3275 VOLVO VDS-3
Cummins 20078

i-Sigma performance E4 10W-40

ACEA E4 MB-Approval 228.5
MTU Type 3 MAN M 3277

i-Sigma performance E3 15W-40

API CG-4 /SG ACEA E3, B3
MB-Approval 228.3 MTU Type 2
MAN M 3275 Renault RD ZF 04C

i-Sigma universal 15W-40

API CG-4 /SL ACEA A3/B3-04, E2
MB 228.1, 229.1 quality
MAN M 271

i-Sigma universal 10W-40

API CI-4 ACEA E7, A3/B3/B4, JASO
DH-1 GLOBAL DHD-1
MB-Approval 228.3, 229.1 MTU
Type 2 MAN M 3275 VOLVO
VDS-3 Renault RLD-2 Allison C4
level Cummins 20077/20078
Mack EO-M plus

i-Sigma universal DL 15W-40

API CF-4/SG ACEA E2,B2 MB
228.1 MAN M 271 VW 505 00

isigma

top MS



Technologicky vyspelý rad produktov, vytvorený tak, aby spĺňal všetky požiadavky motorov nákladných automobilov a vyhovoval najprísnejším výkonnostným špecifikáciám, stanoveným špičkovými výrobcami v tomto sektore. Oleje rady TOP MS zahŕňajú aj mazivá navrhnuté špeciálne pre novú generáciu Euro motorov vybavených systémami následného spracovania emisií, ktoré vyžadujú špeciálny balík aditív pre zachovanie ich účinnosti. Mazivá TOP MS môžu byť použité pre maximálne výmenné intervaly odporúčané výrobcami.

top MS

5W-30

API CJ-4/SN ACEA E6,E7, E9
MB-Approval 228.51, MB 228.31
MTU Type 3.1 MAN M 3477, 3271-1
Volvo VDS-4 MACK EO-O PP, EO-N,
EO-M Plus
JASO DH-2 CAT ECF-3
Deutz DQC IV-10 LA
Renault RXD,RLD-3,RLD-2, RGD

Top Synthetic Technology

Vysokovýkonný motorový olej pre nákladné automobily, založený na najmodernejšej syntetickej technológii. Vhodný pre motory s emisným štandardom Euro V a pre predchádzajúce emisné normy. Ideálny pre motory vybavené systémom následného spracovania výfukových plynov. Ponúka optimálne vlastnosti úspory paliva a štartovanie za studena. Mimoriadne čistiace a ochranné vlastnosti.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štarocho za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov





top MS

10W-30

ACEA E7,E9 API CJ-4
MB-Approval 228.31 MAN M
3575 MTU type 2.1 VOLVO
VDS-4 Renault RLD-3 JASO
DH-2 CAT ECF-3 Cummins
20081

Synthetic Technology

Vysokovýkonný motorový olej pre nákladné automobily, založený na najmodernejšej syntetickej technológii. Vhodný pre motory spĺňajúce normu Euro V a predchádzajúce normy. Ideálny pre motory vybavené systémami následného spracovania výfukových plynov. Ponúka optimálne vlastnosti na úsporu paliva a vynikajúce štartovanie za studena. Špičkové čistiace a ochranné vlastnosti.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štartoch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov



top MS

10W-40

API CI-4 ACEA E4,E6,E7
MB-Approval 228.51, MB
228.5, 226.9 MAN M 3477,
3271-1 MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3 Renault
RXD Scania LA

Synthetic Technology

Motorový olej pre nákladné automobily, využívajúci najmodernejšiu syntetickú technológiu. Vhodný pre motory spĺňajúce normu Euro V a predchádzajúce normy. Jeho špeciálny balík aditív ho robí ideálnym pre použitie v motoroch vybavených systémami následného spracovania výfukových plynov, pričom zaisť ich maximálnu účinnosť a životnosť. Ponúka optimálne čistiace vlastnosti a odolnosť voči opotrebovaniu.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štároch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov



15W-40

API CJ-4/SM ACEA E9
 MB-Approval 228.31
 MAN M 3575 MTU
 Type 2.1 VOLVO VDS-4
 Renault RLD-3 Cat
 ECF-3,2,1-a Deutz DQC
 III-05 Mack EO-O PP
 Cummins 20081 DD 93K218

Nová generácia motorových olejov pre posledné generácie nákladných automobilov (Euro III až Euro V), najmä tých, ktoré sú vybavené systémami následného spracovania výfukových plynov. Vhodný na použitie v najťažších prevádzkových podmienkach. Ponúka možnosť predĺženia výmenného intervalu v súlade s predpisom výrobcu. Ideálny pre použitie v motoroch Caterpillar a Volvo. Zabezpečuje výborné čistiace vlastnosti.

výmenný
intervalnásledné
spracovanie
emisíívlastnosti pri
štartoch za
studenaochrana
motoraúspora
palivamulti -
schválenia
výrobcov

i-sigma

top



Moderná produktová línia schopná zabezpečiť najvyššie požiadavky kladené na oleje pre moderné nákladné automobily. Rovnako ako rad top MS, mazivá radu top sú inovatívnou špičkou sortimentu produktov, ktoré ponúkajú výbornú výkonnosť a maximálne možné výmenné intervaly.



top

5W-30

API CI-4 ACEA E4,E7
 MB-Approval 228.5
 MTU Type 3 MAN M 3277
 Renault RXD,RLD,RLD2
 VOLVO VDS-3 CAT ECF-2
 Deutz DQC IV-05 MACK
 EO-M Plus

Top Synthetic Technology

Motorový olej s najnovšou syntetickou technológiou. Vhodný pre mazanie motorov automobilov pracujúcich aj v extrémnych prevádzkových podmienkach. Ponúka výborné vlastnosti pre úsporu paliva a je špeciálne vhodný pre dlhé trasy. Môže predĺžiť výmenný interval na maximálnu hodnotu odporúčanú výrobcom. Zabezpečuje vynikajúcu tekutosť ihneď po štarte aj pri extrémne nízkych teplotách.

výmenný
intervalnásledné
spracovanie
emisíívlastnosti pri
štaroch za
studenaochrana
motoraúspora
palivamulti -
schválenia
výrobcom

top

10W-40

API CF ACEA E4,E7
 MB-Approval 228.5 MTU
 Type 3 MAN M 3277
 Renault RXD VOLVO
 VDS-3 SCANIA LDF-3
 Deutz DQC III-05
 Cummins 20072 Voith
 Class A ZF 04C DAF
 Extended Drain

Synthetic Technology

Motorový olej pre nákladné automobily s vysokovýkonnou syntetickou technológiou. Ideálny pre vozidlá, pracujúce v ťažkých prevádzkových podmienkach. Dovoľuje použiť maximálne výmenné intervaly odporúčané výrobcami. Vhodný pre väčšinu nákladných vozidiel a obzvlášť pre motory Scania. Zabezpečuje optimálnu čistotu motora a odolnosť voči opotrebovaniu.

výmenný
intervalnásledné
spracovanie
emisíívlastnosti pri
štaroch za
studenaochrana
motoraúspora
palivamulti -
schválenia
výrobcom

top

iSigma

performance



Vysokovýkonný rad motorových olejov pre konvenčné motory nákladných automobilov, poskytujúci výbornú spoľahlivosť a čistiacu schopnosť. Dovoľuje dosiahnuť optimálny výmenný interval a ako všetky mazivá ani, garantuje vysoký stupeň ochrany motora a predĺženú životnosť.

performance E4

10W-40

ACEA E4 MB-Approval
228.5 MTU Type 3 MAN M
3277

Synthetic Technology

Syntetický motorový olej pre nákladné automobily vhodný pre motory pracujúce v ťažkých prevádzkových podmienkach a zaručujúci maximálne odporúčané intervaly výmeny. Poskytuje výbornú čistotu motora a odolnosť voči opotrebovaniu. Chráni motor a zabezpečuje vysoký výkon aj po odjazdení mnohých kilometrov.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisí



vlastnosti pri
štaroch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcom





performance E7

15W-40

API CI-4 CH-4/SL ACEA
E5,E7,E3,B3 MB-Approval
228.3 MTU Type 2
MAN M 3275 VOLVO
VDS-3 Cummins 20078

Vysokovýkonný motorový olej pre nákladné automobily spĺňajúci normu ACEA E7/E5 s vynikajúcimi detergentno-dispergačnými vlastnosťami. Spoločná a odskúšaná formulácia ponúka predĺžené výmenné intervaly a vysokú ochranu motora.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štartoch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov



performance E3

15W-40

API CG-4 /SG ACEA E3
B3 MB-Approval 228.3
MTU Type 2 MAN M 3275
Renault RD ZF 04C

Motorový olej odporúčaný pre väčšinu nákladných automobilov s predĺženým výmenným intervalom. Môže sa tiež bezpečne a efektívne použiť vo vozidlách využívaných na lokálnu a diaľkovú prepravu tovaru a osôb a v dieselových motoroch osobných automobilov. Spoločný za akýchkoľvek prevádzkových podmienok.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štartoch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov



isigma

universal



Rad vysokovýkonných motorových olejov určených pre ťažké a ľahké nákladné vozidlá použiteľný aj pre benzínové motory. Ideálny pre zmiešaný vozový park. Kombinuje univerzálnosť so sprísnenými špecifikáciami a chráni motor pred opotrebovaním a tvorbou usadenín na piestoch.



universal

10W-40

API CI-4 ACEA E7, A3/B3/B4
JASO DH-1 GLOBAL DHD-1
MB-Approval 228.3, 229.1
MTU Type 2 MAN M 3275
VOLVO VDS-3
Renault RLD-2 Allison C4
level Cummins
2007/20078 Mack EO-M plus

Synthetic Technology

Syntetický motorový olej pre dieselové motory ponúkajúci výbornú efektívnosť spotreby paliva. Spĺňa prísne špecifikácie pre nákladné aj osobné vozidlá a je preto vhodný pre oba druhy dopravy. Odporúčaná pre nákladné automobily, autobusy, pozemné stavebné stroje, dodávkové a užitkové vozidlá. Tiež je vhodný pre použitie v benzínových motoroch.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štaroch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov





universal

15W-40

API CG-4 /SL ACEA
A3/B3-04, E2
MB 228.1, 229.1 quality
MAN M 271

Motorový olej pre dieselové motory nákladných automobilov, stavebných mechanizmov, dodávok, osobných a úžitkových vozidiel. Tiež je vhodný pre použitie v benzínových motoroch. Garantuje rovnakú kvalitu, ochranu a čistiacu schopnosť vo všetkých aplikáciách.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štaroch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov



universal DL

15W-40

API CF-4/SG ACEA E2,B2
MB 228.1

Motorový olej pre dieselové motory nákladných automobilov, stavebných mechanizmov, dodávok, osobných a úžitkových vozidiel. Garantuje rovnakú kvalitu, ochranu a čistiacu schopnosť vo všetkých aplikáciách.

výmenný
interval



následné
spracovanie
emisíí



vlastnosti pri
štaroch za
studena



ochrana
motora



úspora
paliva



multi -
schválenia
výrobcov



universal

Aké sú základné funkcie maziva ?

- udržať pohybujúce sa povrchy oddelené pri akýchkoľvek zaťaženiach, teplotách a prevádzkových rýchlostiach
- ochladzovať pohybujúce sa časti a odvádzať teplo vznikajúce trením
- udržať si stabilitu počas celej doby prevádzky
- chrániť povrchy pred nepriaznivými atmosférickými vplyvmi alebo agresívnymi produktami vznikajúcimi pri procese horenia

Aké sú základné vlastnosti maziva ?

Mazivá sú klasifikované podľa:

- viskozitnej triedy
- výkonnostnej charakteristiky

Viskozita popisuje vnútorný odpor kvapaliny voči tečeniu; indikuje tekutosť kvapaliny, ale necharakterizuje výkonnosť. Pre dostatočné mazanie pri každej teplote a pri každom zaťažení, musí byť medzi pohybujúcimi sa povrchmi vytvorený mazací film, ktorý zabraňuje ich priamemu styku. Olej musí byť tekutý aj za studena, aby bol schopný sa okamžite dostať do každého mazacieho miesta a dostatočne viskóznym za tepla, aby bol schopný zostať v kontakte s časťami vyžadujúcimi mazanie a prenášať zaťaženie. Olej s príliš vysokou viskozitou zvyšuje straty vplyvom zvýšeného vnútorného odporu, čo vedie k zvýšenej spotrebe. Výkonnostné charakteristiky klasifikujú mazivá podľa ich výkonu a špecifického použitia.

Čo znamená, že mazivo spĺňa výkonnostnú špecifikáciu ?

Znamená to, že sú garantované aspoň minimálne výkonnostné parametre oleja dané špecifikáciou. Splnenie danej špecifikácie môže byť deklarované iba v prípade, ak olej úspešne prešiel všetkými testami požadovanými danou špecifikáciou.

Každá špecifikácia obsahuje zoznam testov a hraničných hodnôt.

Testy zahŕňajú laboratórne testy, testy na testovacích stavoch a testy v skutočnej prevádzke.

- výrobca vozidla je zodpovedný za stanovenie požadovanej výkonnostnej triedy maziva pre konkrétny typ vozidla
- výrobca maziva zodpovedá za to, že mazivo spĺňa všetky deklarované hodnoty a špecifikácie
- jedno mazivo môže spĺňať viacero špecifikácií rôznych výrobcov a jednu špecifikáciu konkrétneho výrobcu môže spĺňať viacero mazív

Čo znamenajú písmená SAE XW-Y na obale ?

Dnešné oleje sú tzv. viacrozsahové, t.j. môžu byť použité pre široký rozsah teplôt. Toto je možné vďaka aditívam, ktoré umožňujú, aby si olej za studena aj za horúca udržal požadovanú viskozitnú charakteristiku (a tak aj hrúbku mazacieho filmu, ktorá sa mení s meniacou sa viskozitou, ktorá sa mení s teplotou). Medzinárodná klasifikácia podľa SAE (Society of Automotive Engineers) klasifikuje mazivá podľa ich viskozity meranej pri dvoch teplotách: 100°C a nízkych teplotách od -35°C do -10°C, v závislosti na ich zimnej klasifikácii. Výrobcovia mazív uvádzajú túto klasifikáciu na obale používajúc písmená SAE XW-Y.

SAE "W" (W je z anglického "Winter" - "Zima") je v rozsahu od 0W do 25W a udáva klasifikáciu viskozity pri nízkych teplotách, ktorá sa meria medzi teplotami -35°C a -10°C. Dosiahnutá klasifikácia udáva minimálnu teplotu, pri ktorej môže byť motor naštartovaný a olej je ešte dostatočne tekutý.

Druhá hodnota udáva klasifikáciu viskozity meranej pri 100°C: hodnota SAE je v rozmedzí medzi 20 až 60, čo zodpovedá zvyšujúcej sa viskozite pri 100°C.



Čo je API a ACEA ?

API je skratka z anglického "American Petroleum Institute" - "Americký Petrochemický Inštitút". Klasifikuje oleje používajúc dvojpísmenný kód. Prvé písmeno charakterizuje typ motora, pre ktorý je olej určený: Písmeno "S" (Service) je určené pre benzínové motory a "C" (Commercial) je používané pre naftové motory. Druhé písmeno určuje výkonnostnú triedu. Čím vyššie je toto písmeno v abecede, tým vyššia je výkonnostná trieda daného maziva. Po každej revízii výkonnostnej špecifikácie je priradené nové a vyššie písmeno abecedy. Každá nová API špecifikácia je tak všeobecne prísnejšia a vývojom modernejšia ako predchádzajúca staršia špecifikácia. Najnovšie API špecifikácie sú API SN pre benzínové motory a API CI-4 pre naftové motory (4 značí 4 - taktný dieselový motor).

ACEA je "Európska Asociácia Automobilových Výrobcov" a má 4 rozličné kategórie v závislosti na type motora a použití. Klasifikácia pozostáva z písmena určujúceho typ motora a čísla určujúceho použitie v rámci danej kategórie. Písmeno "A" je určené pre benzínové motory, "B" pre dieselové motory a obe sú používané pre ľahké úžitkové vozidlá. Písmeno "C" (Catalyst Compatible) je určené pre osobné autá, ale navyše vyžaduje, aby bolo mazivo kompatibilné so systémom následného spracovania výfukových plynov, ktorý sa nachádza v moderných automobiloch. Písmeno "E" je určené pre motory ťažkej nákladnej dopravy. Na rozdiel od špecifikácii API, písmeno vyššie v abecede neznamena nevyhnutne aj vyššiu výkonnosť. Je preto potrebné vždy postupovať v súlade s manuálom a servisným predpisom výrobcu.

Splnenie normy ACEA znamená úspešné splnenie dlhej série motorových testov a certifikáciu každej použitej formulácie. Všetky formulácie musia byť registrované v ACEA a nemôžu byť výrobcom maziva zmenené.

- niektorí výrobcovia nemajú vlastné špecifikácie, ale používajú ako referenčné hodnoty výkonnostné úrovne stanovené API a ACEA
- iní výrobcovia sa naopak rozhodli používať vlastný systém špecifikácií, ktoré sú často definované na základe minimálnych špecifikácií API a ACEA

Aké sú výkonnostné triedy výrobcov áut ?

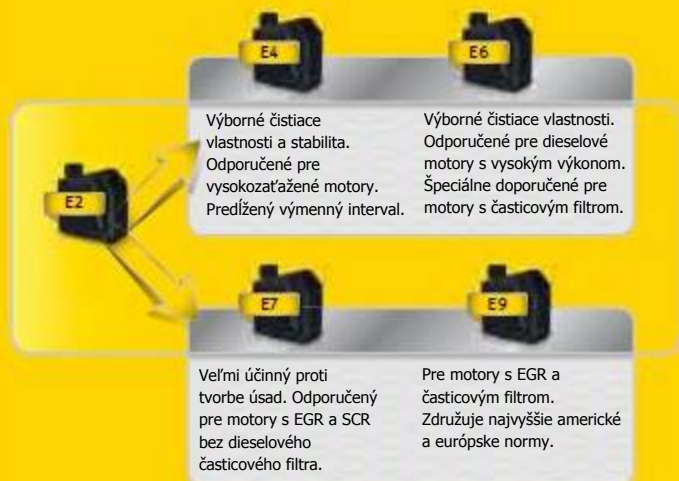
Niektorí výrobcovia majú tiež vlastný systém špecifikácií a v niektorých prípadoch aj viacej ako jeden pre každý rozdielny typ vozidla, ktoré vyrábajú. Pre tieto špecifikácie sa ako základ často používajú minimálne požiadavky špecifikácií API alebo ACEA, ale môžu tiež zahrňovať vlastné výkonnostné testy. Niektorí z výrobcov na základe takýchto vlastných testov potom vydávajú aj vlastné oficiálne schválenia olejov.

Prečo zavedenie nových motorov vybavených systémom následného spracovania výfukových plynov (najmä Euro 4 a 5) viedlo k novým špecifikáciám ACEA ?

Niektoré prvky systému následného spracovania výfukových plynov sú (ako napr. časticové filtre) citlivé na niektoré chemické zlúčeniny prítomné v palive alebo mazive a to najmä: síranový popol, fosfor a síru.

Takéto motory vyžadujú špeciálne oleje nazývané "LowSAPS" alebo "MidSAPS" (kde skratka "SAPS" znamená v angličtine "Síranový Popol, Fosfor a Síru"), ktorých formulácia obsahuje malé množstvo týchto prvkov. Eni vyvinula radu olejov, ktoré tieto požiadavky spĺňajú s rozličnou viskozitou triedou:

- i-Sigma top MS 5W-30
- i-Sigma top MS 10W-30
- i-Sigma top MS 10W-40
- i-Sigma top MS 15W-40



Ktoré ACEA špecifikácie sú pre nákladnú dopravu ?

Pre nákladnú dopravu je určená špecifikácia ACEA "E". Aktuálne sú platné štyri podkategórie špecifikácie "E" a to: E4, E6, E7 a E9.

Všetky ostatné špecifikácie sú zastaralé.

Obrázok naľavo popisuje rozdiely v jednotlivých podkategóriách. Tento popis ale poskytuje iba všeobecný prehľad a je vždy nutné konkrétne odporúčenie robiť v súlade s odporúčaním a servisným manuálom výrobcu vozidla a s ohľadom na prevádzkové podmienky.



Existujú oleje ktoré znižujú spotrebu ?

Pravdaže, Eni vyvinula radu olejov ktoré, vďaka najmodernejšej technológii a špecifickým vlastnostiam podstatne znižujú trenie medzi pohybujúcimi sa časťami motora, čo vedie k nižším energetickým stratám a teda aj k nižšej spotrebe.

Tieto oleje veľmi rýchlo po naštartovaní a aj za extrémne nízkych teplôt mažu všetky časti motora a znižujú energetické straty (ktoré sú pri štarte vyššie ako za chodu motora) a tým prispievajú k ďalšiemu zníženiu spotreby. Je tiež vhodné pripomenúť, že zníženie spotreby znižuje tvorbu skleníkových plynov, vrátane CO₂.

Tieto produkty sú:

- i-Sigma top MS 5W-30
- i-Sigma top MS 10W-30
- i-Sigma top 5W-30

Kde môžem zistiť, ktorý olej je vhodný pre moje vozidlo ?

Navštívte našu internetovú stránku na:

www.agip.sk, alebo http://travel.eni.com/sk_SK/home.html) a kliknite na:

- produkty > hľadať najvhodnejšie mazivá pre Vaše auto
Zadajte požadované informácie o Vašom vozidle a kliknite na "List Oil Type". Zobrazí sa stránka zobrazujúca všetky odporúčené mazivá pre Vaše vozidlo.

Kde si môžem kúpiť olej Eni i-Sigma ?

U autorizovaných distribútorov mazív eni, čerpacích staniciach eni/Agip alebo priamo u spoločnosti Eni Slovensko, spol. s r.o.



multicard

Multicard je všetko, čo potrebujete. Je to tankovacia karta eni, ktorá ponúka množstvo služieb a výhod:



- rýchle a bezpečné bezhotovostné platby 24 hodín denne
- špeciálne služby, príslušenstvo a zariadenia pre nákladné vozidlá na viac ako 250 špecializovaných čerpacích staniciach (označených „R4T“) v rozličných krajinách Európy
- rozsiahlu sieť obchodných miest s viac ako 18 000 čerpacími stanicami, ktorá umožňuje držiteľom kariet bezhotovostný nákup vysokokvalitných pohonných látok, mazív a služieb v 36 európskych krajinách, vrátane všetkých čerpacích staníc našich partnerov v sieti ROUTEX
- multicard online, internetová aplikácia, umožňujúca držiteľom kariet komplexné manažovanie karty (objednávanie/zablokovanie karty, stanovenie limitov, špecifikácia tovarov a služieb), plánovanie trasy a prestávok, kontrolu nákupov, detailný prehľad transakcií, vytvorenie reportov podľa vlastných potrieb a mnoho iných služieb.

AdBlue®

AdBlue je 32,5 % roztok močoviny kompatibilný s SCR (SCR je skratka z anglického "Selective Catalytic Reduction" - "Selektívna Katalytická Redukcia") technológiou používanou väčšinou európskych výrobcov nákladných vozidiel, ktorá prináša trojitý úžitok: zlepšuje výkon motora, znižuje spotrebu a výrazne znižuje emisie vo výfukových plynch. Je to číra kvapalina bez zápachu, ktorej vlastnosti sú upravené na európskej úrovni normou ISO 22241.

AdBlue nie je palivo, takže nie je vstrekané do spaľovacej komory a nevzťahuje sa tak naň spotrebná daň. Nie je klasifikovaná ako škodlivá pre zdravie ľudí alebo životné prostredie. Nie je horľavá ani výbušná.

AdBlue obchodná značka je vlastnená Nemeckou Asociáciou Automobilového Priemyslu (VDA), ktorá garantuje, že sú dodržané kvalitatívne parametre podľa normy ISO 22241.

Skontrolujte si, že produkt, ktorý nakupujete pre Vaše vozidlo má AdBlue registrovanú značku. Pokiaľ si zakúpite AdBlue na čerpacích staniciach eni/Agip, môžete si byť istí, že ste si kúpili syntetickú AdBlue plne vyhovujúcu špecifikácii, ktorá je potrebná pre SCR technológiu. Je veľmi dôležité sa uistiť, že máte dostatok AdBlue vo Vašom vozidle, inak môže dôjsť k závažným problémom a postihom. Zaisť to taktiež, že emisie NOx zostanú v medziach predpísaných normou.

Držitelia Multicard si môžu kúpiť AdBlue v 10l kanistroch na mnohých čerpacích staniciach v Európe, zatiaľ čo sa neustále zvyšuje počet čerpacích staníc, ktoré ho ponúkajú priamo na stojane.

Ponuka AdBlue na našich čerpacích staniciach demonštruje náš záväzok neustále zlepšovať kvalitu ponúkaných služieb a produktov tak, aby sme pokryli všetky požiadavky všetkých motorov a vozidiel pri rešpektovaní životného prostredia.



AdBlue®



refining & marketing

Via Laurentina, 449 - 00142 Roma
Tel. +39 06 5988.1
eni.com

Eni Slovensko, spol. s r.o.
Oddelenie veľkoobchodu
Pribinova 25
811 09 Bratislava 1
Slovensko
Tel.: 02 - 50 700 419, 50 700 481
Fax: 02 - 50 700 460, 50 700 422
E-mail: lubricants@agip.sk
www.agip.sk